KROSS®

Empowering Oil

TRANS UNI MATIC ATF

OLIO MOTORE SINTETICI

È un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base selezionati con cura e altamente raffinati per i cambi automatici e soddisfa i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.

LIVELLO DI SPECIFICIA:

AISIN-WARNER: JWS 3309	BMW: LT 71141	HYUNDAI: SP-III	NISSAN: MATIC-W
AISIN-WARNER: JWS 3314	CHRYSLER: ATF +3 AND +4	MB: 236.10	PSA: P/N Z 000169756
AISIN-WARNER: JWS 3317	FIAT: 9.55550-AV4	MB: 236.11	TOYOTA: TYPE T-IV
ALLISON : TES 295	FORD: MERCON V	MB: 236.3	VW: G 052 055
BMW: ETL 7045E	FORD: WSS-M2C922-A1	MB: 236.5	VW: G 052 162
BMW: ETL 8072B	GM: DEXRON III-H, IIIG & IID	MB: 236.7	VW: G 052 533
BMW: LA 2634	HONDA: ATF Z-1	NISSAN: MATIC-K	VW: G 052 990
		AW-1	VW: G 055 025

APPLICAZIONI :

Grazie alla sua versatilità può essere utilizzato nei cambi automatici e nei convertitori di coppia della maggior parte di autovetture, veicoli fuoristrada e SUV.

CARATTERISTICHE:

Proprietà anti-attrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.
Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

ASPETTO TIPICO:

Test	Unita	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità cinematica 40 °C	mm^2/s	32.7
Viscosità cinematica 100 °C	mm^2/s	7.02
Indice di viscosità		184
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-48
Viscosità Brookfield a -40 °C	mgKOH/g	7.6
Ceneri solfate	mPas	12000
Colore		RED

Contenunto:

1 Liter	4 Liters	5 Liters	20 Liters	208 Liters

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti al fine di consentire ai nostri clienti di beneficiare delle ultime evoluzioni tecniche.