



KROSS®

Empowering Oil



GEAR-PRO

OLIO ATF SINTETICI

Un olio sintetico per trasmissione automatica , basato su oli di base sintetici e speciali “modificatori di attrito” vengono aggiunti per ottenere le seguenti proprietà:

- indice di viscosità stabile e molto elevata
- punto di scorrimento molto basso
- stabilità all'ossidazione molto buona
- un buon anti-wear, anti-corrosione e la formazione di schiuma
- proprietà speciale di attrito
- neutro per quanto riguarda i sigilli sintetici
- fornitura di petrolio rapido dopo l'avviamento a freddo

LIVELLO DI SPECIFICIA:

Nissan Matic Fluid C/D/J/K

Toyota ATF T/ T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS

Honda ULTRA II, ULTRA-Z1, ULTRA HMMF

Mazda ATF M-V

Hyundai/Kia SP-II/SP-III

Suzuki ATF 3314

Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II

GM Dexron IID/IIIE/IIIG/IIIH, TASA

Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922A1/ 924A

Aisin Warner JWS 3309/3324, Isuzu Besco ATF II/III

Allison C4/TES-228, JASO M 315-2013 Type 1A

MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10

BMW 7045E/8072B

Chrysler ATF +3/ATF +4

VAG G-055-025

Volvo 1161540

ZF TE-ML 09/11A/11B

ASPETTO TIPICO:

Test	Unita	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.846
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	36.60
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	7.20
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	212
Punto di scorrimento	°C	-48
B.N.	mgKOH/g	2.7

Contenuto:

1 Liter

4 Liters

5 Liters

20 Liters

208 Liters

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti al fine di consentire ai nostri clienti di beneficiare delle ultime evoluzioni tecniche.