



# KROSS®

Empowering Oil



## EXEO 5W40 TDI

### OLIO MOTORE SINTETICI

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. È formulato con additivi eccellenti per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

### LIVELLO DI SPECIFICIA:

ACEA: C3	MB: 229.31	RENAULT: RN 0710
API: SN/CF	MB: 229.51	VW: 502.00
BMW: LONGLIFE-04	GM dexos 2	VW: 505.00
FORD: WSS-M2C917-A	PORSCHE: A40	VW: 505.01
MB: 226.5	RENAULT: RN 0700	FIAT: 9.55535-S2

### APPROVAZIONI:

MB 229.51  
VW 502.00/505.00/505.01

### APPLICAZIONI:

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori di pompa e per i motori turbodiesel Common Rail inoltre idoneo anche per auto a gas (GPL-METANO).

### CARATTERISTICHE:

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Risparmio di carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

### ASPETTO TIPICO:

Test	Unita	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.850
Viscosità cinematica -30 °C	mPas	5500
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	82.80
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.00
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
B.N.	mgKOH/g	7.4
Ceneri solfate	%	0.77

### Contenuto:

1 Liter

4 Liters

5 Liters

20 Liters

208 Liters

*Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti al fine di consentire ai nostri clienti di beneficiare delle ultime evoluzioni tecniche.*