



# KROSS®

Empowering Oil



## CARRUS TD 10W-40

### OLIO MOTORE SINTETICI.

Si tratta di un lubrificante semisintetico a base di oli base altamente raffinati selezionati con cura. Questo olio è stato sviluppato per soddisfare le ultime specifiche dei produttori americani ed europei di motori diesel pesanti. Fornisce una protezione eccellente contro i depositi nei condotti dell'olio, nei motori turbo, e offre una protezione migliorata contro l'usura dell'albero a camme.

### LIVELLO DI SPECIFICIA:

ACEA A3/B4/E7	Cummins CES 20076/20077/20078
API CI-4/SL	Mack EO-N/EO-M Plus
ALLISON C-4	Global DHD-1
MB 228.3/229.1	Cat ECF-1-a/ECF-2
MAN M 3275-1	Deutz DQC III-10
VOLVO VDS-3	Detroit Diesel 93K215
RENAULT VI RLD/RLD-2	ZF TE-ML 07C
MTU Type 2	

### APPLICAZIONI:

Adatto per motori a basse emissioni di tipo Euro II ed Euro III. Non è adatto a motori Euro IV con filtro antiparticolato. Garantisce intervalli di sostituzione prolungati.

### CARATTERISTICHE:

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.  
Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

### ASPETTO TIPICO:

Test	Unita	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.861
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	85.81
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13.80
Indice di viscosità		156
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-39
B.N.	mgKOH/g	10.7
Ceneri solfate	%	1.36
Viscosità cinematica -25 °C	mPas	5800

### APPROVAZIONI:

VOLVO: VDS-3  
MACK: EO-N  
RENAULT: VI RLD-2

### Contenuto:

1 Liter

4 Liters

5 Liters

20 Liters

208 Liters

*Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti al fine di consentire ai nostri clienti di beneficiare delle ultime evoluzioni tecniche.*